

蒸気機関車のしくみ

石炭をボイラで燃焼
発生した蒸気で走行する

石炭などを燃料とし、車体内で発生させた蒸気を動力源とする。鉄道の歴史において、もっとも早く誕生した機関車であるが、エネルギー効率の悪さや運転、メンテナンスが煩わしいことから、日本をはじめ大半の国では第一線を退いている。「SL」とは蒸気機関車の略称である。

蒸気機関車の形式表記

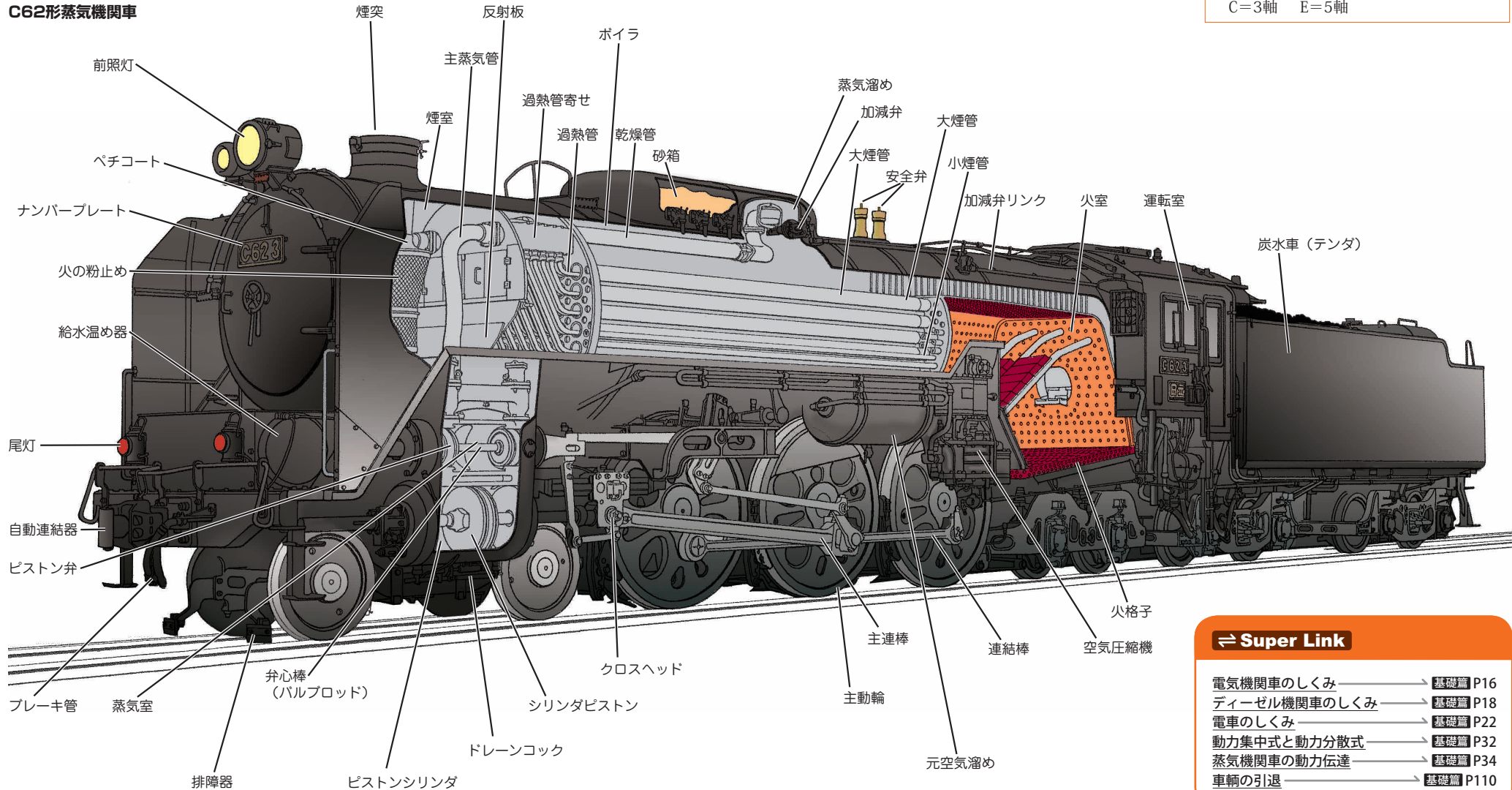
C 62 2

その機関車とその形式の2番目であることを示す

テンダ機関車であることを示す
10～49＝タンク機関車
50～99＝テンダ機関車

動輪軸数が3軸であることを示す
B＝2軸 D＝4軸
C＝3軸 E＝5軸

C62形蒸気機関車



⇒ Super Link

電気機関車のしくみ	→ 基礎篇 P16
ディーゼル機関車のしくみ	→ 基礎篇 P18
電車のしくみ	→ 基礎篇 P22
動力集中式と動力分散式	→ 基礎篇 P32
蒸気機関車の動力伝達	→ 基礎篇 P34
車輛の引退	→ 基礎篇 P110